

Proprietarii de masini ar putea plati in 2011 o taxa de poluare cuprinsa intre 32.000 de euro pentru inmatricularea unei masini non-Euro cu motor de 3.200 de centimetri cubi, veche de 20 de ani si 91 de euro pentru un autoturism nou Euro 5, cu motor de 1,1 litri, scutit in prezent de la taxare.

Cea mai mare valoare a taxei de poluare pentru anul 2011 ar urma sa fie de 32.000 de euro si ar putea fi platita pentru inmatricularea unei masini cu motor de 3.200 de centimetri cubi, veche de 20 de ani. Valoarea actuala a taxei de inmatriculare pentru aceeași masina cu motor non-Euro de 3,2 litri si veche de 20 de ani este de 30.720 de euro.

Noua valoare se regaseste in propunerea pentru viitoarea forma a taxei auto cu care Ministerul Mediului va merge pentru aprobare in Guvern.

La motoarele Euro 1 de 3,2 litri, vechi de 18 ani taxa va ajunge la 13.120 de euro, fata de 10.240 de euro cat este in prezent.

Proprietarii de masini cu motor Euro 2 de 3,2 litri vechi de 10 ani ar putea plati o taxa de inmatriculare de 21.770 de euro, fata de 17.408 euro in prezent.

Pentru un motor cu aceeași capacitate cilindrica, 3,2 litri, in sa de standard Euro 3, cu o vechime de cinci ani, taxa de inmatriculare va fi de 11.668 de euro, fata de 8.891 de euro cat se plateste in prezent. Pentru același motor si același standard Euro 3, in sa cu o vechime de sase ani, taxa ajunge la 10.727 euro, fata de 8.174 euro.

La o masina Euro 3 cu un motor de 1.400 cmc veche de sapte ani taxa va fi 998 de euro, fata de 673 cat este in prezent, pentru o vechime de opt ani taxa va fi 880, fata de 594 de euro, iar pentru autoturismele vechi de zece ani proprietarii ar urma sa plateasca 665 de euro, fata de 448 de euro.

Inmatricularea unei masini cu o motorizare Euro 4 de 1.400 de cmc veche de un an va fi taxata cu 483 de euro, fata de 380 de euro cat este in prezent.

Aceeși motorizare, dar pentru o masina veche de trei ani implica plata unei taxe de 399 de euro, fata de 315 cat este in prezent. In cazul unei motorizari Euro 4 de 2.000 de cmc cu o vechime de doi ani taxa va fi 1.326 de euro, fata de 1.060 cat este in prezent.

Pentru o masina noua cu motor Euro 5 de 3.000 de centimetri cubi se va plati o taxa de 1.950 de euro, iar aceeași motorizare pe o masina veche de doi ani implica o taxa de 1.541 de euro.

In cazul unei masini Euro 5 de 2.000 de cmc, veche de doi ani, proprietarii ar urma sa plateasca din 2011 o taxa de inmatriculare de 507 euro.

Totodata, o motorizare Euro 5 de 1.100 de cmc, care in prezent este scutita de taxa, va fi taxata cu 116 euro in cazul unei masini noi si cu 91 de euro in cazul unui autoturism vechi de doi ani.

Singurii scutiti de plata taxei de prima inmatriculare vor fi cumparatorii de masini electrice sau hibrid. Mai mult, Ministerul Mediului intentioneaza sa introduca unele facilitati pentru cei care produc vehicule electrice.

Sursa www.mediafax.ro